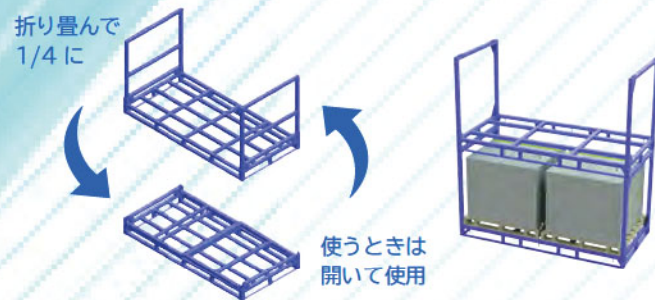


Lパケ

段積み保管・輸送効率の最適化を同時に叶えるシステムラック※5。
荷重・輸送時の揺れに強く、トラック搬送も安心。オリジナルと
ライトの2種類ご用意しております。不使用時・搬送戻りの時は
畳むことができ※6 1/4 サイズで保管できます。
レンタルも承っております。

※5 特許登録済・商標登録済・意匠登録済
※6 オリジナルのみ



レンタル 承っております

Lパケ

オリジナル
耐荷重：1000kg

ライト
耐荷重：500kg

セミモジュール台車

type L

type S

『繁忙期だけ多めに用意したい』『ずっとは必要ないのだけど...』
生産・保管サイクルの早いまま、柔軟な倉庫運用を行うことでコスト
を削減したいというご要望にお応えしてレンタルも承っております。
レンタルは1ヶ月からご利用いただけます。また、搭載品・保管品
に合わせたオプションやアタッチメントをご用意しておりますので
ご相談ください。期間途中の返却・延長も承っております。詳しく
は営業担当者までお問い合わせください。

台車名		寸法	正面幅	奥行	高さ
Lパケ	オリジナル	有効内寸	2235	1141	1068.2
		外寸	2340	1159	1261.8
	ライト	有効内寸	2241	1141	1070.5
		外寸	2350	1150	1259.5
セミモジュール台車	type L	有効内寸	1780	1030	934
		外寸	1900	1150	1197
	type S	有効内寸	1420	1030	934
		外寸	1540	1150	1197

メッシュパレット最適化

市販品のメッシュパレットを対象に、新たに設計・製作する緩衝材ユニットを搭載することで、
保管・移管の簡易化を図ります。
右図は搭載参考・緩衝材ユニット参考ですが、
搭載品に合わせて都度ご提案致しますのでご要望をお聞かせください。
詳しくは営業担当者までお問い合わせください。
(メッシュパレットの手配も承っております)

緩衝材ユニット
オリジナル

最終形態
・製品積載時

搭載品(保管品)
緩衝材ユニット

・ユニット保管時(製品未積載時)

メッシュパレット
市販品

緩衝材ユニット

・緩衝材ユニット(上面)

・緩衝材ユニット(下面)



製造/販売元

LOGISTICS COMPONENTS

有限会社 広島ピーエス

M240527

739-2303 広島県東広島市福富町久芳 1650-2

TEL 082-430-1003 FAX 082-435-3455 E-mail info@hiroshimaps.com



AGV × 移載装置 × 専用台車

『よっこいしょ』の掛け声を無くして

物流を簡単に！

『変えようか』『検討しようか』に最適なお提案をします

お得意先様での荷姿検討会・工程レイアウト検討会・物流改善検討会議等での仕様説明・ご提案等ご要望があれば一緒に参加し、直接ご説明させていただきます。また変更時等は迅速に対応させていただきます。
AGV・移載装置・搬送専用台車を専門に取り扱うメーカーだからできる幅広いご提案と『困った』にダイレクトに作用する行き届いたサービスをぜひご体験ください。

牽引型 AGV



サイズ：1150×630×1310(mm)
許容荷重：500kg

後ろに搬送用台車を連結させて搬送するタイプ。内輪差のほばない4WS台車と合わせてご利用いただくことで搬送の省スペース化も実現します。

1. 4WS 台車の連結
2. 小回りが利く
3. 駆動ユニット：1

特徴

※4WS 台車との組み合わせから前進のみ使用を前提

協働ロボット搭載型 AGV



サイズ：1573×823×1420(mm)
許容荷重：1400kg

ステーションでのマテハン作業が可能です。AGVの動きの幅も広く、無線機能をつけることでさまざまな搬送条件並びに複数台運用に適応しています。

1. ロボット搭載
2. マテハン作業
3. 後進・横行・スピントーン
4. 無線機能
5. 駆動ユニット：2

特徴

移載装置一体型 AGV



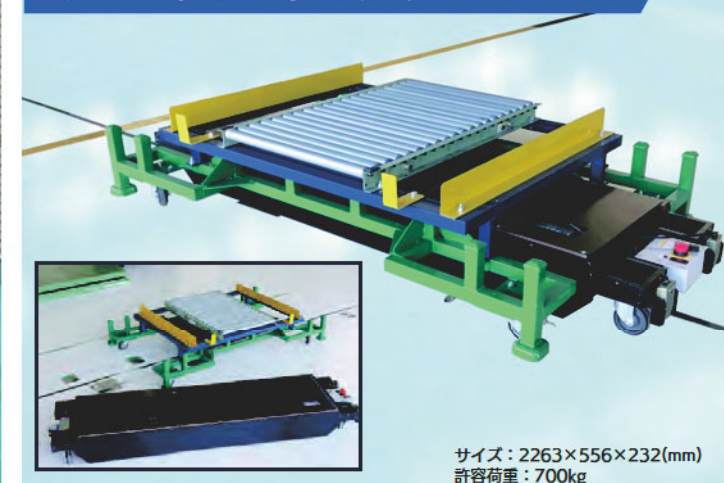
サイズ：1573×820×1520(mm)
許容荷重：700kg

ステーションでの移載搬送ができ、自動充電機能により24時間無人対応可。AGVの動きの幅が広く、無線機能がついていきますので柔軟運用ができます。

1. 移載搬送可能
2. 自動充電機能
3. 後進・横行・スピントーン
4. 無線機能
5. 駆動ユニット：2

特徴

サブマリン・リフティング型 AGV



サイズ：2263×556×232(mm)
許容荷重：700kg

専用台車と組み合わせることでリフティング搬送が出来ます。シーセンサ制御により運用しています。

1. 専用台車をリフティング
2. シーセンサ制御
3. 後進・横行・スピントーン
4. 駆動ユニット：2

特徴

AGV 導入事例

これまで AGV+αで各種搬送システムをご導入いただいた企業様事例のご紹介です。

導入先の条件に合わせて許容荷重 500 ~ 1,500kg (筐体含む) / 筐体幅 556mm から数パターンある AGV と使用用途に合わせた搬送システム (協働ロボット・移載装置・搬送台車等) と組み合わせた最適なプランをご提案しております。

導入前 走行再現検証

メーカー直接納入だから
こぞできる導入前の走行
再現検証。AGV 導入が
初めてでも本格導入前に
確認できるので安心して
お求めいただけます！

○ 段差試験 ○ 移載試験
○ 重量試験 ○ 走行試験
○ 通信試験 etc..

昇降ピン牽引タイプ



サイズ：1620×710×525(mm)
許容荷重：700kg

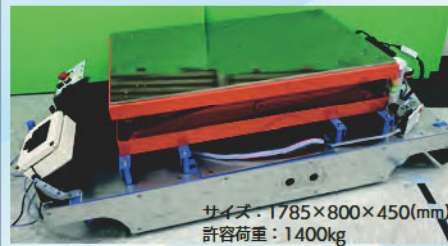
ステーションでの台車受払作業ができます。連結ピンはシーケンサ制御で駆動、AGVの動きの幅も広く、搬送台車と組み合わせることさまざまな条件・通路に適用します。

特徴

1. ステーションでの台車受払
2. 後進・横行・スピターン
3. 連結ピンシーケンサ制御
4. 駆動ユニット：2

リフティング・牽引タイプ

シーケンサ制御リフターを搭載し、ステーションでの台車の受払作業を行います。牽引連結ができ AGV の動きの幅も広いことから、専用搬送台車と組み合わせることさまざまな条件・通路に適用します。



サイズ：1785×800×450(mm)
許容荷重：1400kg

特徴

1. リフター搭載 (1t タイプ)
2. ステーションでの台車受払
3. 牽引連結可能
4. 後進・横行・スピターン
5. リフターシーケンサ制御
6. 駆動ユニット：2

カート AGV (YAMAHA-D30ES)

屋外走行可能なカート AGV※1。ゴルフカートとして使われることの多い電動カートを改造しています。カートメーカー純正も含めさまざまなオプションをつけることが出来るので、非常に使い勝手の良い1台となります。

特徴

1. 最小旋回半径：3.5m
2. 最大牽引重量：1500kg (牽引台車含)
3. 駆動式：DC モーター
4. 駆動時間※2：8 時間
5. 充電時間：8 時間

※1 電磁誘導方式 (要電線設置工事)
※2 使用時間と同程度の充電時間必須



サイズ：1265×3670×1860(mm)
最大牽引重量：1500kg

4 wheel steering

4WS 台車

大量搬送・旋回性・追従性・静音性※3に優れた搬送台車です。

「安全性」「省スペース化」「物流コストの低減化」の『トリプルアタック』で現場コストをダイレクトに削減。

4WS 台車が苦手なバック走行可能タイプ、コロコンを搭載したタイプやフォークリフト搭載を想定したタイプ等用途に合わせて数種類をご用意しております。

※3 オプション



円の直径 4.0m→



サイズ：2081×1050×315(mm)
最小回転半径：2.0m



サイズ：2222×1375×1476(mm)
最小回転半径：2.0m

4WS・タイプバルク

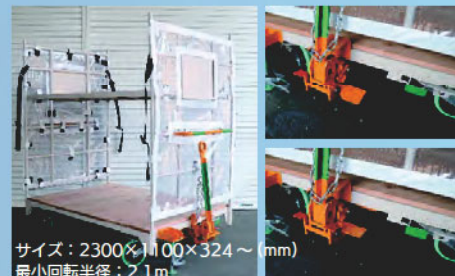
屋外搬送用の囲いがあります。そのため梱包前の製品や材料などの「ばらもの」をそのまま積載できます。



サイズ：1050×600×500(mm)
最小回転半径：1.2m

4WS・超小型タイプ

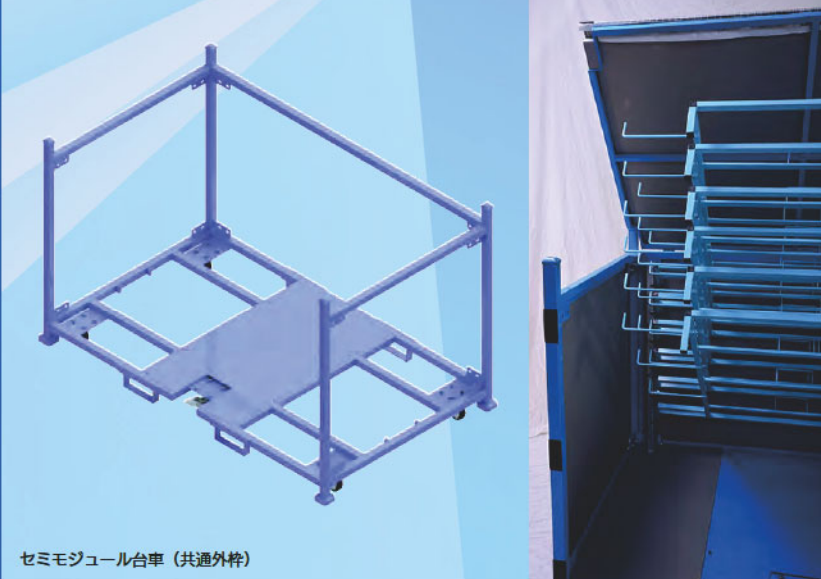
搬送用 H600×W600 用。写真は上下段がありますがご使用用途に合わせて変更できます。リフト移動可、可倒式牽引ハンドル付き。



サイズ：2300×1100×324~(mm)
最小回転半径：2.1m

4WS・手押し台車切替タイプ

「4WS 台車」と「手押し台車」の切り替えが可能。可倒式牽引ハンドル。台車に風除けを搭載していますが用途に合わせて変更できます。



セミモジュール台車 (共通外枠)

セミモジュール台車

大型トラック (10t 車) による工場間搬送における積載容量を最大化することを目的に自社開発した商品※4。通算 3 万台に上る専用台車の設計開発・製造ノウハウから、S と L の 2 タイプ、さらに数種類の内装 / オプションをご用意して開発コスト削減 & 生産期間短縮に貢献しております。保管 / 廃棄費用が抑えられるレンタルも承っております。

専用台車の開発も引き続き承っております。

※4 特許登録済・商標登録済・意匠登録済



跳ね上げ式 (6 段)

大型の平たいもの (w1600×d1000×h100 程度) を搬送する際に有用で、からくり機構で棚を稼働させます。



引き出し式 (5×5)

細長い軽量のものを搬送する際に郵送です。棚のサイズを自由に変更することができます。



引き出し式 (1×3)

引き出しを大きく取っています。ひとつの引き出しにバラものを入れることも、大型製品を入れることもできます。応答することが出来ます。



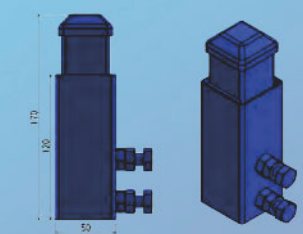
屋外搬送用加工

台車をダンブラや透明カバーシートで被うことで屋外搬送等での作業にも適も、大型製品を入れることもできます。応答することが出来ます。

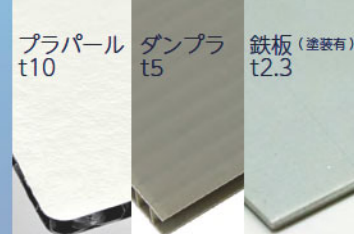
セミモジュール台車用オプション

初期費用を抑えるならセミモジュール台車をおすすめしております。さらに幅広い用途にお応えするため、嵩上げユニット (高さはご相談に応じます) や積載物に合わせ造形自由な敷板を数種をご用意しております。

特徴 サイズ・高さ変更自由、使用・保管方法の自由度向上



嵩上げユニット



敷板

プラケース / インナーユニット

お客様の物流効率を一番高い形でご提案するため、各種プラケース / インナーユニットの設計・製作も承っております。専用台車に取り付ける緩衝材発泡倍率の適正化や傷のつきにくく布製品を用いることにより軽量化や最適化を進めております。

特徴 軽量、サイズ自由、受部の形状加工可能



専用台車 ~通算生産台数 3 万台

CATIA や SolidWorks 等 3D CAD を使用して設計しているため、製造前に出来上がリイメージ等を共有することが出来ます。またこれまでのノウハウから積載効率を最大化し、かつ作業者の使い勝手の良い仕様とすることで作業効率を上げるご提案を数多くしてまいりました。プラスチック製品・布製品も用いて輸送に強い台車をご提供しております。ご希望に応じた設計・製造が出来ますので、ご要望をお聞かせください。



専用台車 (バックドア)



専用台車 (ドアトリム)